WRX STI

SUBARU
Confidence in Motion

[ ]内は5doorの数値

車名・型式	スバル・CBA-GVB［スバル・CBA-GRB］	スバル・CBA-GVF［スバル・CBA-GRF］	
車　種	WRX STI	WRX STI A-Line	WRX STI A-Line type S Package
	2.0 DOHC ツインスクロールターボ	2.5 DOHC シングルスクロールターボ	
	AWD		
	6MT	E-5AT	

■寸法・重量・定員

全長(mm)	4580[4415]		
全幅(mm)	1795		
全高(mm)	1470		
室内長(mm)	1985		
室内幅(mm)	1475		
室内高(mm)	1200	1200(注1)	1200
ホイールベース(mm)	2625		
トレッド[前 / 後](mm)	1530 / 1540		
最低地上高(mm)	150		
車両重量(kg)	1490[1480](注2)	1490[1490](注2)	1490[1480]
乗車定員(名)	5		
車両総重量(kg)	1765[1755](注2)	1765[1765](注2)	1765[1755]

■性能

最小回転半径(m)	5.5		
燃料消費率(km/ℓ)（国土交通省審査値)※1 JC08モード	9.4[9.4]	9.0[9.0]	
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング		
	ー	ロックアップ機構付トルクコンバーター	

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式
ステアリングギヤ比	13:1
サスペンション[前輪 / 後輪]	ストラット式独立懸架 / ダブルウィッシュボーン式独立懸架
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
ブレーキ[前 / 後]	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

■エンジン

型式・種類	EJ20	EJ25
	水平対向4気筒	
	2.0ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCSツインスクロールターボ	2.5ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCSシングルスクロールターボ
内径×行程(mm)	92.0×75.0	99.5×79.0
総排気量(cc)	1994	2457
圧縮比	8.0	8.2
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]	227(308)/6400	221(300)/6200
最大トルク[ネット][N・m(kg・m)/rpm]	422(43.0)/4400	350(35.7)/2800-6000
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)	
燃料タンク容量(ℓ)	60	
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン ※2	

■トランスミッション

変速機形式	6MT:前進6速 後退1速	E-5AT(マニュアルモード付):前進5速 後退1速
変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速)	3.636 / 2.375 / 1.761 / 1.346 / 1.062 / 0.842	3.540 / 2.264 / 1.471 / 1.000 / 0.834 / ー
変速比(後退)	3.545	2.370
減速比	3.900	3.583

■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように諸元値が変わります。(注1)サンルーフ装着車は−30mm。(注2)BBS製18インチ鍛造アルミホイール装着車は−10kg。サンルーフ装着車は+10kg。
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。
※1　燃料消費率は、WRX STIがスポーツモード時、WRX STI A-Line/WRX STI A-Line type S Packageがインテリジェントモード時の数値です。
※2　無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。
■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ■WRX、STI、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、DCCD、VTD、新環状力骨構造は富士重工業株式会社の登録商標です。 ■製造事業者 富士重工業株式会社

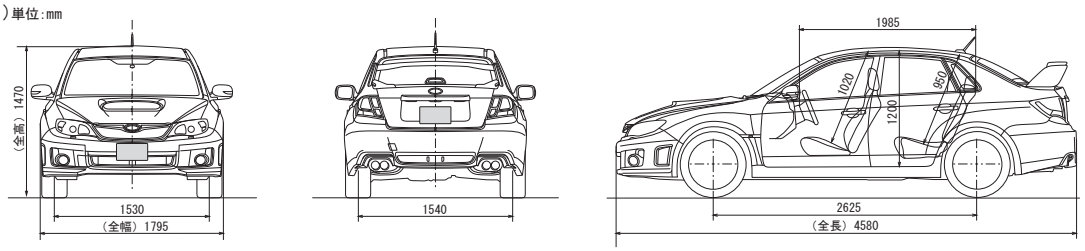
■ リサイクル料金表

●自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。
●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車　種	リサイクル預託金				資金管理料金	合　　計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	7,430円	2,690円	2,010円	130円	380円	12,640円

■記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。■価格はスペアタイヤと交換用工具付の価格です。■価格にはオプションは含まれておりません。■リサイクル料金、税金（消費税を除く）、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。■登録等に伴う手続代行費用については別途消費税が必要となります。
■写真のナンバープレートはすべて合成です。■撮影用の小物は商品には含まれません。■ナビゲーション画面はすべてハメコミ合成です。また画面は実際と多少異なる場合があります。■走行シーンはクローズドされた場所で許可を得て撮影しています。■サーキット走行等の過酷な走行による故障は、保証の対象外となる場合があります。
■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。ご購入後の不正改造は絶対に行わないでください。
⚠この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

■ 3面図（WRX STI 4door）単位：mm



■ 3面図（WRX STI 5door）単位：mm